

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall  
(konsoliderad elektronisk utgåva)**



## **Innehåll**

<b>Syfte .....</b>	<b>1</b>
<b>Tillämpningsområde.....</b>	<b>1</b>
<b>Definitioner .....</b>	<b>2</b>
<b>Fartygsanmälan .....</b>	<b>5</b>
Ankomstanmälan .....	5
Hur uppgifterna ska lämnas .....	5
<b>Sjötrafikkapporteringsystem (SRS).....</b>	<b>5</b>
<b>Farligt eller förorenande gods .....</b>	<b>5</b>
Krav på deklARATION vid transport av farligt eller förorenande gods.....	5
Anmälan om farligt eller förorenande gods som transporteras ombord.....	6
<i>Anmälan om farligt eller förorenande gods vid avgång .....</i>	<i>6</i>
<i>Anmälan om farligt eller förorenande gods vid ankomst .....</i>	<i>6</i>
<i>Hur uppgifterna ska lämnas.....</i>	<i>7</i>
<b>Undantag för regelbunden och tidtabellsbunden trafik .....</b>	<b>7</b>
Nationell trafik.....	7
<i>Ansökan om undantag för nationell trafik.....</i>	<i>8</i>
Internationell trafik .....	8
<i>Ansökan om undantag för internationell trafik .....</i>	<i>8</i>
<b>Rapportering av tillbud och olyckor till sjöss .....</b>	<b>9</b>
<b>Förhandsanmälan om avlämning av avfall .....</b>	<b>9</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>10</b>
<b>Bilaga 1. Fartygsanmälan .....</b>	<b>11</b>
Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 6 § .....	11
<b>Bilaga 2. Deklaration för farligt eller förorenande gods .....</b>	<b>13</b>
Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 9 § .....	13
<b>Bilaga 3. Anmälan om farligt eller förorenande gods som transporteras ombord .....</b>	<b>15</b>
Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 13 och 14 §§ .....	15
<b>Bilaga 4. Rapportering av tillbud och olycka till sjöss.....</b>	<b>17</b>
Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 26 § första stycket.....	17



## Transportstyrelsens föreskrifter om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall (konsoliderad elektronisk utgåva);

**TSFS 2010:159**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 8 september 2010. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:131.

**SJÖFART**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### Syfte

1 §<sup>1</sup> Syftet med föreskrifterna är att öka sjö- och miljösäkerheten på svenskt sjöterritorium och i svensk ekonomisk zon, genom att fartyg ska rapportera uppgifter enligt nedan. Därigenom kan risker förebyggas och insatser vid tillbud, olyckor eller andra farliga situationer till sjöss effektiviseras.

Syftet är även att förenkla och harmonisera vissa av de administrativa förfaranden som gäller för sjötransporten genom införande av elektronisk dataöverföring och genom en förenkling av rapporteringsformalitetserna<sup>2</sup>.  
(TSFS 2015:19)

### Tillämpningsområde

2 §<sup>3</sup> Dessa föreskrifter gäller fartyg med en bruttodräktighet av minst 300, om inte annat anges.

3 §<sup>4</sup> Dessa föreskrifter gäller inte fartyg som går på inrikes resor endast i fartområde D eller E.

4 §<sup>5</sup> Endast om det särskilt anges gäller dessa föreskrifter  
– örlogsfartyg, militära hjälpfartyg eller andra fartyg som ägs eller används av en medlemsstat i Europeiska unionen och används för allmännyttiga och icke-kommersiella ändamål,

<sup>1</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 1 första stycket.

<sup>2</sup> Motsvarar 2010/65/EU, artikel 1.1.

<sup>3</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 2.1.

<sup>4</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 2.1.

<sup>5</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 2.2.

- fiskefartyg, traditionsfartyg och fritidsbåtar, vilkas längd understiger 45 meter,
- bunker på fartyg med en bruttodräktighet under 1000, och
- proviantförråd och utrustning för användning ombord på alla fartyg.

## Definitioner

5 §<sup>6</sup> I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner.

<i>adress</i>	namn och kommunikationsförbindelser som gör det möjligt att vid behov upprätta kontakt med <ul style="list-style-type: none"><li>– fartygsoperatören,</li><li>– ombud,</li><li>– Sjöfartsverket eller annan föreskriven myndighet, eller</li><li>– annan ansvarig person eller annat ansvarigt organ som har tillgång till detaljerade uppgifter om fartygets last</li></ul>
<i>avlastare</i>	person som ingår ett godstransportavtal med en transportör eller i vars namn eller på vars vägnar ett sådant avtal ingås
<i>elektronisk dataöverföring</i> <sup>7</sup>	överföring av digitalt kodad information i ett strukturerat format som kan ändras efter hand och som kan användas direkt för att lagra och bearbeta informationen i datorer
<i>farligt gods</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>– ämnen, material och föremål som täcks av IMDG-koden,</li><li>– skadliga flytande ämnen som tas upp i kapitel 17 i IBC-koden,</li><li>– kondenserade gaser som tas upp i kapitel 19 i IGC-koden,</li><li>– fasta ämnen som avses i grupp A och B i bilaga 4 till IMSBC-koden,</li><li>och</li><li>– gods som vid transport omfattas av vissa villkor enligt punkt 1.1.3 i IBC-koden eller punkt 1.1.6 i IGC-koden</li></ul>
<i>fartområde D eller E</i>	områden så som de är definierade i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning

<sup>6</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 3.

<sup>7</sup> Motsvarar 2010/65/EU, artikel 2.

<i>fartyg</i>	alla typer av havsgående fartyg, inklusive bärplansfartyg, svävare, undervattensfarkoster och flytande anordningar som används till sjöss
<i>fartygsoperatör</i>	fartygets ägare, redare eller driftsansvariga
<i>fiskefartyg</i>	alla fartyg som är utrustade i kommersiellt syfte för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
<i>fritidsbåt</i>	alla fartyg, oavsett typ och framdrivningssätt, avsedda för sport- eller fritidsändamål
<i>företag</i>	företag enligt definitionen i regel 1.2 kapitel IX i SOLAS 1974
<i>förorenande gods</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– olja enligt annex I i MARPOL 73/78,</li> <li>– skadliga flytande ämnen enligt annex II i MARPOL 73/78, samt</li> <li>– vattenförorenande ämnen enligt annex III i MARPOL 73/78</li> </ul>
<i>godstransport-enhet</i>	fordon för vägtransport av gods; godsvagn; frakt-container; tankbil; järnvägsvagn eller flyttbar tank
<i>IBC-koden</i>	den internationella koden för fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), i gällande lydelse
<i>IGC-koden</i>	den internationella koden om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), i gällande lydelse
<i>IMDG-koden</i>	den internationella koden om transport av förpackat farligt gods till sjöss (The International Maritime Dangerous Goods Code), i gällande lydelse
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (The International Maritime Organization)
<i>IMSBC-koden</i>	IMO:s internationella kod för transport av fast gods i bulk, (The International Maritime Solid Bulk Cargoes Code), i gällande lydelse
<i>INF-koden</i>	den internationella koden om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (The International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-level Radioactive Wastes on Board Ships), i gällande lydelse
<i>inrikes resa</i>	en resa på svenskt sjöterritorium

<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg
<i>MARPOL 73/78</i>	1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto)
<i>medlemsstat</i>	stat som är medlem av Europeiska unionen
<i>MMSI</i>	Maritime Mobile Service Identities
<i>olycka</i>	olycka i enlighet med IMO:s internationella kod för utredning av olyckor och tillbud till sjöss
<i>ombud</i>	person som är befullmäktigad eller bemyndigad att lämna information på fartygsoperatörens vägnar
<i>regelbunden trafik</i>	en rad överfarter mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie
<i>SafeSeaNet</i>	Europeiska unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten, utvecklat av Europeiska kommissionen i samarbete med medlemsstaterna för genomförandet av unionslagstiftning
<i>SOLAS 1974</i>	1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss med tillhörande protokoll och ändringar (The International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974), allt i gällande lydelse
<i>traditionsfartyg</i>	alla slags historiska fartyg och kopior av dem inklusive sådana som har byggts för att uppmuntra och främja traditionella färdigheter och sjömanskap, vilka tillsammans utgör levande kulturella minnesmärken, och som handhas enligt traditionella principer för sjömanskap och teknik (TSFS 2015:19)



## Fartygsanmälan

### Ankomstanmälan

**6 §<sup>8</sup>** För fartyg som är på väg till en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium ska fartygsoperatören, fartygsoperatörens ombud eller befälhavaren lämna de uppgifter till Sjöfartsverket som anges i bilaga 1

- minst 24 timmar före ankomst,
- senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än 24 timmar, eller
- om anlöpshamnen inte är känd eller om den ändras under resan, så snart som dessa uppgifter är tillgängliga.

### Hur uppgifterna ska lämnas

**7 §** Uppgifterna i 6 § ska lämnas elektroniskt<sup>9</sup> till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället. (TSFS 2015:19)

## Sjötrafikrapporteringsystem (SRS)

**8 §<sup>10</sup>** I 22 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:56) om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafik-rapporterings-system (SRS) föreskrivs att befälhavare på fartyg som går in i ett område med ett av IMO antaget och gällande obligatoriskt sjötrafikrapporterings-system (SRS) ska följa de regler som finns för sjötrafikrapporterings-systemet (SRS) och lämna de uppgifter som därigenom krävs.

Av det allmänna rådet till 22 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikrapporterings-system (SRS) framgår att befälhavare på fartyg bör lämna uppgifter enligt de av IMO rekommenderade frivilliga sjötrafikrapporteringsystemen (SRS).

## Farligt eller förorenande gods

### Krav på deklaration vid transport av farligt eller förorenande gods

**9 §<sup>11</sup>** Inget farligt eller förorenande gods får lämnas till transport eller lastas ombord på ett fartyg, oavsett dess storlek, i en svensk hamn eller på ankarplats inom svenskt sjöterritorium, om inte en deklaration med följande

<sup>8</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 4.1.

<sup>9</sup> Motsvarar 2010/65/EU, artikel 5.

<sup>10</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 5.1 och SOLAS 1974 regel V/11.7.

<sup>11</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 12.1.

information har överlämnats till befälhavaren eller fartygsoperatören innan godset lastas ombord:

a) De uppgifter som framgår av bilaga 2.

b) För de ämnen som avses i bilaga I till MARPOL 73/78 ska produkternas fysikaliska och kemiska egenskaper i säkerhetsdatabladet anges i tillämpliga fall, inklusive viskositeten uttryckt i cSt vid 50°C och densiteten vid 15°C. Dessutom ska övriga uppgifter anges, som i enlighet med IMO-resolution MSC.286(86) finns med i säkerhetsdatabladet.

c) Larmnummer till avlastaren, till annan person eller annat organ med information om produkternas fysikaliska och kemiska egenskaper och om vilka åtgärder som ska vidtas i nödsituationer. (TSFS 2015:19)

**10 §<sup>12</sup>** Fartyg som kommer från en hamn utanför Europeiska unionen med farligt eller förorenande gods och är på väg mot en svensk hamn eller ankarplats inom svenskt sjöterritorium ska ha en deklARATION från avlastaren med de uppgifter som krävs enligt 9 §.

**11 §<sup>13</sup>** Det är avlastarens uppgift och ansvar att överlämna en deklARATION enligt 9 § till befälhavaren eller fartygsoperatören och att se till att den last som lämnas för transport verkligen överensstämmer med den som har deklarerats enligt 9 §.

**12 §<sup>14</sup>** Vid händelse av tillbud eller olycka ska fartygsoperatören, befälhavaren och ägaren av det farliga eller förorenande godset ombord på begäran av Kustbevakningen, Sjöfartsverket eller Transportstyrelsen över-sända uppgifterna i den deklARATION som avses i 9 §.

### **Anmälan om farligt eller förorenande gods som transporteras ombord**

#### *Anmälan om farligt eller förorenande gods vid avgång*

**13 §<sup>15</sup>** För fartyg, oavsett storlek, som avgår från en svensk hamn eller en ankarplats inom svenskt sjöterritorium med farligt eller förorenande gods ska fartygsoperatören, fartygsoperatörens ombud eller befälhavaren senast vid avgången lämna de uppgifter till Sjöfartsverket som anges i bilaga 3.

#### *Anmälan om farligt eller förorenande gods vid ankomst*

**14 §<sup>16</sup>** För fartyg, oavsett storlek, som från en lastningshamn utanför Europeiska unionen är på väg till en svensk hamn eller en ankarplats inom svenskt sjöterritorium med farligt eller förorenande gods ska fartygsoperatören, fartygsoperatörens ombud eller befälhavaren lämna de uppgifter till Sjöfartsverket som anges i bilaga 3.

<sup>12</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 12.2.

<sup>13</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 12.3.

<sup>14</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 19.2 andra stycket.

<sup>15</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 13.1.

<sup>16</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 13.2 och artikel 13.4 första stycket.

- senast vid avgång från lastningshamnen, eller
- så snart som destinationshamnen eller ankarplatsen är känd, om denna information inte är tillgänglig vid avgången.

*Hur uppgifterna ska lämnas*

**15 §<sup>17</sup>** Uppgifterna i 13 och 14 §§ ska lämnas elektroniskt<sup>18</sup> till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället. (TSFS 2015:19)

## Undantag för regelbunden och tidtabellsbunden trafik

### Nationell trafik

**16 §<sup>19</sup>** Transportstyrelsen kan medge undantag från de rapporteringskrav som framgår av 6 och 13 §§ för företag som bedriver regelbunden och tidtabellsbunden trafik mellan svenska hamnar och som är avsedd att pågå i minst en månad.

**17 §<sup>20</sup>** Undantag från att rapportera enligt 16 § kan medges endast om följande villkor är uppfyllda:

- Ansökan om undantag ska avse ett enskilt fartyg som trafikerar en särskild rutt.
- Resan ska vara tidtabellsbunden och vara maximalt 12 timmar.
- Alla avvikelser på mer än tre timmar från den beräknade ankomsttiden till destinationshamnen ska anmälas till Sjöfartsverket i enlighet med 6 §.
- För varje sjöresa ska de uppgifter som anges i bilaga 1 och 3 hållas tillgängliga för Sjöfartsverket. Det företag som bedriver trafiken ska inrätta ett internt system som säkerställer att dessa uppgifter utan dröjsmål, dygnet runt, på begäran ska kunna överföras elektroniskt till Sjöfartsverket på det sätt Sjöfartsverket anvisar.

### *Allmänna råd*

*Vid upprättande av det interna system som avses i 17 § bör 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg tillämpas. (TSFS 2016:109)*

**18 §<sup>21</sup>** Om något av villkoren i 16 och 17 §§ inte längre uppfylls, kan Transportstyrelsen återkalla undantaget för det berörda företaget.

<sup>17</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 13.4 sista stycket.

<sup>18</sup> Motsvarar 2010/65/EU, artikel 5.

<sup>19</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.1.

<sup>20</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.1.

<sup>21</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.3.

*Ansökan om undantag för nationell trafik*

**19 §<sup>22</sup>** Ansökan om undantag från rapporteringskraven enligt 6 och 13 §§ för nationell trafik ska göras skriftligen till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas en lista med uppgifter över berörda fartyg och rutter samt uppgifter om att villkoren enligt 16 och 17 §§ är uppfyllda. Vid eventuell förändring ska listan uppdateras och skickas till Transportstyrelsen.

**Internationell trafik**

**20 §<sup>23</sup>** Transportstyrelsen kan medge undantag från rapporteringskraven som framgår av 6, 13 och 14 §§. Undantag kan medges för företag som bedriver regelbunden och tidtabellsbunden internationell trafik mellan två eller flera stater, varav minst en är medlemsstat. Trafiken ska vara avsedd att pågå i minst en månad.

**21 §<sup>24</sup>** Undantag från att rapportera enligt 20 § kan medges endast om följande villkor är uppfyllda:

– Ansökan om undantag ska avse ett enskilt fartyg som trafikerar en särskild rutt.

– Resan ska vara tidtabellsbunden och vara maximalt 12 timmar.

– Alla avvikelser på mer än tre timmar från den beräknade ankomsttiden till destinationshamnen ska anmälas till Sjöfartsverket i enlighet med 6, 13 och 14 §§.

– För varje sjöresa ska de uppgifter som anges i bilaga 1 och 3 hållas tillgängliga för Sjöfartsverket. Det företag som bedriver trafiken ska inrätta ett internt system som säkerställer att uppgifterna utan dröjsmål, dygnet runt, på begäran ska kunna överföras elektroniskt till Sjöfartsverket på det sätt Sjöfartsverket anvisar.

**22 §<sup>25</sup>** Om något av villkoren i 20 och 21 §§ inte längre uppfylls, kan Transportstyrelsen återkalla undantaget för det berörda företaget.

*Ansökan om undantag för internationell trafik*

**23 §<sup>26</sup>** Ansökan om undantag från rapporteringskraven enligt 6, 13 och 14 §§ för internationell trafik ska göras skriftligen till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas en lista med uppgifter över berörda fartyg och rutter samt uppgifter om att villkoren i 20 och 21 §§ är uppfyllda. Vid eventuell förändring ska listan uppdateras och skickas till Transportstyrelsen.

<sup>22</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.1.

<sup>23</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.2.

<sup>24</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.2.

<sup>25</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.3.

<sup>26</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 15.2.

## Rapportering av tillbud och olyckor till sjöss

**24 §<sup>27</sup>** Bestämmelser om krav på rapportering av tillbud eller olycka som påverkar fartygets sjösäkerhet eller på annat sätt äventyrar sjösäkerheten finns i 6 kap. 14 § sjölagen (1994:1009), 20 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:121) om rapportering av sjöolyckor och tillbud till sjöss.

Befälhavare på ett utländskt fartyg som färdas inom svenskt sjöterritorium ska till Transportstyrelsen omedelbart anmäla uppkomna skador eller vidtagna åtgärder som har betydelse för ett fartygs sjövärdighet. (TSFS 2016:131)

**25 §<sup>28</sup>** Befälhavaren på ett fartyg som färdas inom svenskt sjöterritorium eller Sveriges ekonomiska zon ska omedelbart rapportera följande till Transportstyrelsen och Kustbevakningen:

- observationer av förorening från fartyg i form av olja eller annat skadligt ämne,
- påverkan på fartyg eller fartygs utrustning genom tillbud eller olycka så att otillåtet utsläpp har skett, eller
- risk för utsläpp av olja eller annat skadligt ämne som kan utgöra ett hot mot Sveriges kust eller därmed sammanhängande intressen.

**26 §<sup>29</sup>** Om rapporteringen avser det egna fartyget ska befälhavaren upprätta en rapport med de uppgifter som framgår av bilaga 4.

Om rapporteringen avser ett annat fartyg än det egna ska rapporten om möjligt innehålla följande uppgifter:

- tidpunkt för observationen,
- det rapporterande fartygets identitet och position för observationen,
- väder-, vind-, sjö- och strömförhållanden vid observationen, och
- beskrivning av föroreningens art, utseende, omfattning och utbredning.

## Förhandsanmälan om avlämning av avfall

**27 §** Bestämmelser om förhandsanmälan av avlämning av avfall finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

<sup>27</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 17.1.

<sup>28</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 17.1.

<sup>29</sup> Motsvarar 2002/59/EG, artikel 17.2.

**Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TSFS 2010:159*

1. Denna författning träder i kraft, i fråga om 9 § b sista meningen, den 1 januari 2011, och i övrigt den 30 november 2010.

2. Om det i en föreskrift som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:19) om anmälningsplikt, informationsskyldighet och rapporteringsskyldighet i vissa fall, ska denna hänvisning i stället avse denna författning.

*TSFS 2015:19*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015.

*TSFS 2016:131*

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017.

## **Bilaga 1. Fartygsanmälan**

### **Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 6 §**

---

#### **Allmänna uppgifter**

---

1. Fartygets namn och signalbokstäver samt IMO-nummer eller MMSI-nummer.
2. Destinationshamn.
3. Antal personer ombord.
4. Beräknad ankomsttid till destinationshamnen eller ankarplatsen och beräknad avgångstid från den hamnen eller ankarplatsen.





## **Bilaga 2. Deklaration för farligt eller förorenande gods**

### **Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 9 §**

#### **Lastuppgifter**

1. Korrekta tekniska benämningar på farligt eller förorenande gods.
2. UN-nummer för farligt gods i förpackad form (IMDG-koden) och för ämnen i enlighet med IGC-koden, om sådana UN-nummer finns.
3. – Klasser och riskgrupper i enlighet med IMDG-koden.  
– Föroreningskategorier och risker i enlighet med IBC-koden.  
– I förekommande fall, fartygsklass enligt INF-koden.
4. Mängd farligt eller förorenande gods och, om det fraktas i andra godstransportenheter än tankar, identifieringsnummer på dessa enheter.
5. Adress enligt definition i 5 § där man kan få detaljerad information om lasten.

*(TSFS 2015:19)*



### Bilaga 3. Anmälan om farligt eller förorenande gods som transporteras ombord

#### Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 13 och 14 §§

---

##### Allmänna uppgifter

---

1. Fartygets namn och signalbokstäver samt IMO-nummer eller MMSI-nummer.
2. Destinationshamn.
3. Antal personer ombord.
4. För fartyg som lämnar en svensk hamn eller ankarplats:
  - beräknad avgångstid från avgångshamnen eller ankarplatsen, och
  - beräknad ankomsttid till nästa destinationshamn.
5. För fartyg som kommer från en hamn utanför Europeiska unionen på väg till en svensk hamn eller ankarplats:
  - beräknad ankomsttid till destinationshamnen eller ankarplatsen.

---

##### Lastuppgifter

---

6. Korrekta tekniska benämningar på farligt eller förorenande gods.
7. UN-nummer för farligt gods i förpackad form (IMDG-koden) och för ämnen i enlighet med IGC-koden, om sådana UN-nummer finns.
8. – Klasser och riskgrupper i enlighet med IMDG-koden.
  - Föroreningskategorier och risker i enlighet med IBC-koden.
  - I förekommande fall, fartygsklass enligt INF-koden.
9. Mängd farligt eller förorenande gods och placering ombord samt, om det fraktas i andra godstransportenheter än tankar, identifieringsnummer på dessa enheter.
10. En bekräftelse på att det ombord finns en förteckning, ett manifest eller en ändamålsenlig lastplan som närmare beskriver det farliga eller förorenande gods som transporteras och dess placering på fartyget.
11. Adress enligt definition i 5 § där man kan få detaljerad information om lasten.

(TSFS 2015:19)



**Bilaga 4. Rapportering av tillbud och olycka till sjöss****Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 26 § första stycket****Uppgifter som en första rapport, om möjligt, ska innehålla**

1. Fartygets namn, signalbokstäver, IMO-nummer, MMSI-nummer, registerbeteckning, nationalitet, typ och storlek (dödvikt).
2. Typ av last och lastmängd.
3. Tidpunkt för händelsen (UTC).
4. Fartygets geografiska position, kurs, fart, planerade rutt och destinationshamn då händelsen inträffade.
5. Väder-, vind- och sjöförhållanden.
6. Kort beskrivning av händelsen.
7. Vilken radiofrekvens eller kanal som passas ombord.

**Uppgifter som den första rapporten, om möjligt, ska kompletteras med**

8. Möjlighet att läktra de skadliga ämnen som finns ombord.
9. Om fartyget har begärt eller fått assistans.
10. Närmare uppgifter om fartygets tillstånd och skadans omfattning.
11. Lastämnenas officiella transportbenämning.
12. En bekräftelse på att det ombord finns en förteckning, ett manifest eller en ändamålsenlig lastplan som närmare beskriver det farliga eller förorenande gods som transporteras och dess placering på fartyget.
13. Namn och adress till fartygets redare, befraktare och närmaste mäklare.
14. Orsaken till utsläppet.
15. Uppskattning av mängd, koncentration och beskaffenhet av de skadliga ämnen som har släppts ut, släpps ut eller som befaras kunna komma att släppas ut.
16. I förekommande fall beskrivning av förpackningar och identifieringsmärken och, om möjligt, namn på avsändare, mottagare eller tillverkare.
17. Vilka åtgärder som har vidtagits eller som planeras beträffande utsläppet och fartygets framförande.
18. Vind-, sjö- och strömförhållanden som påverkar utsläppet samt bedömning av utsläppets rörelse och utbredning på havsytan.